

Prepravné podmienky spoločnosti Sinid International Logistics, s.r.o. – námorná preprava

Tento dokument obsahuje prepravné podmienky spoločnosti **Sinid International Logistics, s.r.o.** (ďalej len „Sinid“), ktoré sa vzťahujú na všetky objednávky **námornej prepravy** tovaru od našich zákazníkov. Podmienky vychádzajú zo všeobecne záväzných právnych predpisov, z **Všeobecných zasielateľských podmienok Zväzu logistiky a zasielateľstva SR (VZP)** a z medzinárodne uznávaných **Incoterms 2020**. Podmienky definujú práva, povinnosti a zodpovednosť všetkých zúčastnených strán – Sinid ako zasielateľ, našich zákazníkov ako príkazcov a zmluvných dopravcov.

Vymedzenie pojmov

- **Zasielateľ (špedícia)** – osoba alebo spoločnosť, ktorá **organizuje prepravu tovaru v mene príkazcu**. Zasielateľ uzatvára zmluvy s dopravcami a poskytuje doplnkové služby. Právny vzťah je upravený podľa VZP; tieto sa uplatnia, ak sú písomne odsúhlasené a majú prednosť pred všeobecným obchodným zákonníkom.
- **Príkazca (odosielateľ)** – osoba, ktorá **zadáva objednávku prepravnej služby** a poskytuje zasielateľovi všetky potrebné informácie. Zodpovedá za to, že tovar je riadne zabalený, označený a vybavený dokumentmi. Je povinný uhradiť prepravné a súvisiace náklady.
- **Dopravca** – subjekt vykonávajúci **fyzickú prepravu** (lodná spoločnosť, kamiónový dopravca, železnica). Jeho povinnosti voči príkazcovi vznikajú na základe zmluvy so zasielateľom.
- **Incoterms** – súbor 11 medzinárodných obchodných doložiek (vydanie 2020), ktoré určujú, kedy prechádza **riziko, náklady a povinnosť poistenia** z predávajúceho na kupujúceho. Pri námornej preprave sa používajú najmä doložky **FAS, FOB, CFR a CIF**. FCL (Full Container Load) označuje prenájom celého kontajnera pre jedného klienta, zatiaľ čo LCL (Less than Container Load) znamená zoskupenie menších zásielok viacerých zákazníkov do spoločného kontajnera.
- **SDR (Zvláštne práva čerpania)** – medzinárodná menová jednotka používaná na výpočet limitov zodpovednosti zasielateľa (1 SDR \approx 1,2 – 1,3 EUR, kurz sa mení).

Povinnosti príkazcu (odosielateľa)

1. Správne balenie a označenie

- Tovar musí byť zabalený tak, aby vydržal **dlhotrvajúcu námornú prepravu**, manipuláciu v prístavoch, kolísanie teplôt, vlhkosť a vibrácie. Používajú sa palety, drevené debny alebo špeciálne kontajnery; drobné balíky sa musia zoskupiť do väčších jednotiek.
- **Drevené obaly** použité pri medzinárodnej preprave musia spĺňať normu **ISPM 15** (ošetrené a označené pečiatkou) a byť sprevádzané certifikátom.
- Na obale má byť uvedená **hmotnosť**, manipulačné symboly a údaje o odosielateľovi a príjemcovi. Ťažký náklad (> 1 000 kg) musí byť osobitne označený.
- Nedostatky v balení, označení alebo fixácii tovaru sú **výlučnou zodpovednosťou príkazcu** a zasielateľ ani dopravca za ne nenesú zodpovednosť.

2. Poskytnutie informácií a dokumentov

- Odosielateľ musí poskytnúť kompletne údaje o charaktere tovaru, množstve, hmotnosti, rozmeroch, hodnote, podmienkach prepravy a požadovanom termíne dodania.
- K zásielke je potrebné priložiť **prepravné listy, komerčnú faktúru, balicí list** a všetky dokumenty potrebné na colné konanie. Pri vývoze či dovoze podliehajúcim regulácii (napr. nebezpečný tovar, potraviny) je potrebné priložiť špecifické povolenia.

3. Zaistenie naloženia a vyloženia

- Pri FCL preprave nesie príkazca zodpovednosť za **naloženie, upevnenie a zabezpečenie** kontajnera, prípadne za jeho vyloženie na určenom mieste. Ak nie je dohodnuté inak, príkazca zabezpečí potrebné zariadenia (paletové vozíky, žeriavy) alebo hradí náklady na ich prenájom.
- Pri LCL preprave organizuje konsolidáciu a naloženie zásielok zasielateľ; príkazca je povinný poskytnúť presné parametre zásielky vopred, aby bolo možné rezervovať miesto.

4. Uhradenie nákladov

- Príkazca je povinný včas uhradiť prepravné, prístavné poplatky, náklady na manipuláciu a ďalšie poplatky súvisiace so zvolenou Incoterm doložkou. V prípade omeškania môže zasielateľ pozdržať vydanie tovaru.

5. Zodpovednosť za zakázaný alebo nebezpečný tovar

- Odosielateľ nesmie posielat' **zakázané položky** (napr. výbušniny, drogy, zbrane, falzifikáty, živé zvieratá bez povolenia). **Nebezpečný tovar (IMO triedy 1–9)** možno prepravovať iba s riadnou deklaráciou, balením a označením podľa medzinárodného kódexu IMDG; príkazca musí poskytnúť Safety Data Sheet (SDS).
- Ak príkazca zatají povahu nebezpečného tovaru, zodpovedá za všetky škody, pokuty a môže byť vylúčený z prepravy. Dopravca alebo zasielateľ môže zásielku odmietnuť alebo v krajnom prípade zničiť.

Povinnosti zasielateľa a dopravcu

1. Organizácia prepravy

- Zasielateľ uzatvára zmluvy s vhodnými dopravcami, rezervuje prepravnú kapacitu a zabezpečuje kontajnery. Je povinný dbať na pokyny príkazcu, avšak má právo zvoliť trasu a prostriedky podľa aktuálnej situácie a dostupnosti. Zmluvou alebo Incoterms môžu byť tieto právomoci obmedzené.

2. Prevzatie zásielky

- Pri prevzatí zasielateľ alebo dopravca skontroluje **počet balíkov, vonkajší stav obalov a zjavné poškodenia**. Nemá povinnosť kontrolovať obsah, pokiaľ sa strany nedohodnú inak.
- Ak zistí, že obal je zjavne nevhodný alebo nebezpečný pre prepravu, môže odmietnuť prevzatie alebo žiadať nápravu.

3. Priebeh prepravy a manipulácia

- Dopravca zodpovedá za bezpečný priebeh prepravy, manipuluje so zásielkou s obvyklou starostlivosťou a zabezpečuje jej uloženie v lodi. Pri LCL konsolidácii dbá na oddelenie rôznych druhov tovaru.
- Zasielateľ môže zásielku **otvoriť alebo preskúmať** iba v prípadoch, keď je preprava alebo doručenie inak nemožné, existuje podozrenie na nebezpečný tovar alebo ak je balenie poškodené. O otvorení musí spísať zápisnicu.

4. Zodpovednosť a limity náhrady škody

- Podľa VZP zodpovedá zasielateľ za škody na tovare len vtedy, ak poruší svoje povinnosti. **Výška náhrady škody** je obmedzená na **8,33 SDR za kilogram** hrubej hmotnosti strateného alebo poškodeného tovaru; maximálne **20 000 SDR na jednu škodu**. Náhrada za omeškanie prepravy je obmedzená na výšku dohodnutého prepravného. Zasielateľ nezodpovedá za ušlý zisk alebo následné škody.
- Na vyššiu zodpovednosť sa môžu strany dohodnúť len písomne a za príplatok.
- Zasielateľ a dopravca nenesú zodpovednosť za škody spôsobené **nesprávnym balením, nesprávnym označením alebo poškodením kontajnera**, ktoré sú spôsobené príkazcom. Takisto nezodpovedajú za škody vzniknuté v dôsledku **vyššej moci** (prírodné katastrofy, vojny, štrajky), **vládných opatrení** či oneskorenia pri colnom vybavovaní.

5. Oneskorenie a vykladanie

- Predpokladaný čas prepravy je orientačný; môže sa predĺžiť v dôsledku nepriaznivého počasia, uviaznutia lode, kongescie v prístavoch alebo vyššej moci. Zasielateľ nie je povinný platiť pokutu za oneskorenie, pokiaľ nebolo písomne dohodnuté inak.
- Po príchode do prístavu príjemcu je potrebné zaplatiť prístavné poplatky a colné poplatky. Ak príjemca odmietne prevziať zásielku alebo ho nie je možné kontaktovať, zasielateľ môže zásielku vrátiť príkazcovi na jeho náklady alebo ju uskladniť.

Poistenie zásielky a Incoterms

1. Incoterms a prechod rizík

- **Incoterms 2020** jasne určujú, kedy prechádza **riziko poškodenia alebo straty tovaru, náklady a povinnosť poistenia** z predávajúceho na kupujúceho. Napr. pri doložke **FOB** prechádza riziko okamihom naloženia tovaru na palubu lode; pri **CIF** predávajúci platí prepravné aj poistenie až do prístavu určenia. Tieto dohody musia byť uvedené v obchodnej zmluve a v prepravnom dokumente.
- Odporúča sa používať najnovšiu verziu Incoterms, t. j. **Incoterms 2020**, ktorá je platná od 1. 1. 2020 a obsahuje 11 pravidiel.

2. Poistenie nákladu

- Hoci zmluva alebo Incoterms môže určiť, kto nesie povinnosť poistenia, **odporúčame vždy uzatvoriť vlastné nákladné poistenie**, ktoré kryje riziká spojené s námornou prepravou. Zasielateľ môže poistenie sprostredkovať na základe príkazu príkazcu.
- V prípade škody je potrebné bezodkladne nahlásiť škodu, zabezpečiť fotodokumentáciu a spísať zápisnicu s prepravcom alebo prístavnou autoritou. Reklamáciu treba podať v lehote stanovenej poisťovňou a priložiť všetky dokumenty.

Reklamácie a riešenie sporov

1. **Oznámenie škody** – Prijemca je povinný pri prevzatí vizuálne skontrolovať zásielku a zaznamenať prípadné viditeľné poškodenia do prepravného listu. Skryté škody musia byť oznámené zasielateľovi písomne bez zbytočného odkladu. Po uplynutí dohodnutých lehôt (spravidla 3–7 dní) je preukazovanie škody zložitá.
2. **Dokumentácia reklamácie** – Reklamačný spis musí obsahovať: prepravný list, fotografiu poškodenia, faktúru za tovar, protokol o škode a prípadne správu nezávislého znalca. Bez týchto dokumentov je uplatnenie náhrady obmedzené.
3. **Riešenie sporov** – Zmluvné strany sa snažia riešiť spory zmiernou. V opačnom prípade sa spory predkladajú rozhodcovskému súdu alebo príslušnému všeobecnému súdu SR podľa dohody v zmluve. Platným právom je právo Slovenskej republiky, pokiaľ nie je dohodnuté inak.

Záverečné ustanovenia

- **Uplatnenie podmienok** – Tieto podmienky sa stanú súčasťou zmluvy alebo objednávky v okamihu, keď sa na ne v dokumente výslovne odkáže. Potvrdením objednávky zákazník potvrdzuje, že sa s podmienkami oboznámil a súhlasí s nimi.
- **Zmeny podmienok** – Zmeny alebo doplnenia prepravných podmienok sú možné iba na základe písomnej dohody medzi Sinid a zákazníkom.

- **Oddeliteľnosť** – Ak by niektoré ustanovenie týchto podmienok bolo v rozpore s kogentnými (záväznými) právnymi normami a stalo sa neplatným, ostatné ustanovenia zostávajú v platnosti a účinnosti.
- **Dátum platnosti a aktualizácie** – Táto verzia prepravných podmienok nadobúda platnosť dňom **19. marca 2026**. Podmienky môžu byť Sinid kedykoľvek aktualizované podľa zmien právnych predpisov alebo obchodnej praxe; nová verzia sa uplatní na objednávky uzavreté po zverejnení aktualizácie.

Dodržiavaním týchto prepravných podmienok sa minimalizujú riziká, predchádza sa zdržaniam a zabezpečuje sa transparentná spolupráca medzi všetkými stranami pri námornej preprave.

V Košice, dňa 20.03.2026



Krasnický Šimon

CEO

Sinid International Logistics s.r.o.